

AIT

International Workers
Association

Boletim Operário

*Resgatando a História do Movimento
Operário no Brasil*



Caxias do Sul, 28 de junho de 2009. Ano I Edição 0008
domingo

Nosso propósito é incentivar a Pesquisa Social e estimular as relações de troca, no que tange à coleta e produção de informações da história do Movimento Operário Brasileiro.

Caxias do Sul – Rio Grande do Sul – Brasil.

Greve de 1857 em Salvador

“Hontem estive à cidade deserta de ganhadores e carregadores de cadeira. Não se achava quem se prestasse para conduzir objeto algum. Da alfândega nenhum objeto saíu, a não ser objeto mui portátil, ou que fosse tirado por escravos da pessoa interessada. Os pretos ocultaram-se. E se os senhores não intervierem nisso, ordenando-lhes que obedeçam a Lei, o mal continuará, porque, segundo ouvimos, eles estão nessa disposição”. **Salvador, Bahia, 02 de junho de 1857.**

*Publicado por João José Reis em “A greve negra de 1857 na Bahia”
Revista USP, 18, 1993)*



O Boletim Operário
está em:
cepsait.blogspot.com

Our purpose is to motivate the social research and stimulate the change relations which are related to the collection and production of information's about the history of the Brazilian Worker Movement.

“Rio Grande do Sul's Worker Federation”

Boletim Operário

Publicação Semanal do: *Centro de Estudos e Pesquisa Social - Caxias do Sul – RS*
Endereço Eletrônico: ceps_ait@hotmail.com

**Imprensa proletária
do Brasil**
Brazilian Worker Press

A Plebe Campinas
<http://fosp.anarkio.net/aplebe.html>

A Lanterna
fospgat@yahoo.com.br

Autogestão Operária
Procob_goiás@yahoo.com

A Voz do Trabalhador
Órgão oficial da COB-AIT
cobforgs@yahoo.com.br

A Plebe
Órgão de Divulgação da Federação
Operária de São Paulo
fospcobait@yahoo.co.uk

Contatos operários/Workers Contacts:

CONFEDERAÇÃO OPERÁRIA BRASILEIRA
Secretariat of COB/ACAT/IWA-AIT - BRAZIL
E-mail: cobforgs@yahoo.com.br

**FEDERAÇÃO OPERÁRIA DO RIO
GRANDE DO SUL**
To contact FORGS – COB/ACAT/ IWA-AIT
E-mail: forgscob@yahoo.com.br

FEDERAÇÃO OPERÁRIA DE SÃO PAULO
Contact in São Paulo
E-mail: fospcobait@yahoo.co.uk

FEDERAÇÃO OPERÁRIA DE GOIÁS
Contact in Goiás
E-Mail: fogocobait@yahoo.com.br



“Worker Bulletin” is produced by the “Social Researches and Studies Center”, located in Caxias do Sul – Rio Grande do Sul – Brazil. We are affiliate to the “Rio Grande do Sul’s Worker Federation”
Our objective is to rescue facts of the Brazilian Worker Movement.
In this particular time we reference is in the “Brazilian Workers Confederation” (COB), created in 1906. The history of the Brazilian workers movement is rich, diversified, instigating and commutes of a mark to the international workers struggle.

Worker Bulletin

Weekly publication: Social Researches and Studies Center - Caxias do Sul – RS
E-mail: ceps_ait@hotmail.com

Cocheiros declaram-se em Greve

No **Rio de Janeiro**, os cocheiros declararam-se em greve. Desta vez o movimento paredista é contra a municipalidade, que não pagava salários havia 3 meses aos cocheiros da Saúde Pública.

O Chefe do Almoxarifado, Felisberto Paes Leme, denuncia o movimento à Polícia, e esta, ataca os operários, que tão justamente reclamavam o pagamento do seu trabalho. Ao invés de se apurar a causa das reclamações e pagar os salários atrasados aos cocheiros que há três meses passavam fome juntamente com seus familiares, (esposas e filhos, pois o salário era a única fonte de renda que tinham) as autoridades invadem os lares sem pão e espancam os grevistas.

O gesto policial gerou a revolta dos famintos trabalhadores da Saúde Pública que, desesperados, “dinamitaram pontes” e revidaram as violências policiais com a violência.

Rio de Janeiro. Extrato do “Jornal do Brasil” de 17 de abril de 1904.

(Rodrigues, 1977, 66 e 67)

Amigos (as) Proletários (as):

“Fraternalmente nos dirigimos a nossos leitores e apoiadores para lhes agradecer a colaboração e atenção até aqui dispensadas. Sem os que nos ajudam, este material informativo não seria possível. É, portanto, nosso propósito manter esta trincheira de luta operária, baseada que está nos moldes da liberdade e da solidariedade. Respeitosamente pedimos que continuem a divulgar todos os Jornais da COB. Reiteramos a todos (as) nossos agradecimentos.

Saúde e Liberdade.

CEPS – Caxias do Sul

Federação Operária do Rio Grande do Sul

Brasil

“Só a ação direta abala tronos; ameaça tiranias, convulsiona mundos. Só ela principalmente, educa e fortifica o povo espoliado na sua luta milenar contra as forças escravizadoras.”

José Oiticica

Worker Bulletin

Weekly publication: *Social Researches and Studies Center*- Caxias do Sul – RS

E-mail: ceps_ait@hotmail.com

Greve dos Cocheiros e Condutores

Rio de Janeiro - Não se conformando com a deliberação da Diretoria, os condutores e cocheiros da Companhia Carris Urbana, como anteontem, manifestaram-se ontem, às 5 horas da manhã, em greve que desta vez teve conseqüências mais sérias.

Devido a promessa da Diretoria, os grevistas anteontem, continuaram a trabalhar, passando todo o dia, depois do restabelecimento do tráfego, sem maior novidade.

Vendo porém no boletim colocado na Estação Central, à rua Marechal Floriano, a deliberação tomada pela Companhia, aumentando apenas, 400 réis no salário dos cocheiros e não se referindo a modificação da fêria, os grevistas recusaram-se novamente ao trabalho, mas em atitude agressiva.

Quase ao mesmo tempo, o pessoal da 2ª secção, à Rua General Pedra e da 3ª secção, à Rua Riachuelo, fizeram o mesmo saindo em grupos, e em diversas ruas e praças começaram a assaltar os bondes que já se achavam em movimento.

A Diretoria da Cia. comunicou imediatamente à polícia, pedindo providências.

Na estação Central, compareceu às 6 horas da manhã o Dr. Martins Delegado da 8ª Circunscrição Urbana.

O Coronel Campello, Delegado Auxiliar, e o Alferes Caldeira, ajudante de ordens do Dr. Chefe de Polícia, dirigiram-se depois para a 3ª secção e o Capitão Carvalhães, Delegado da 10ª Circunscrição, para a 2ª, à Rua General Pedra.

Uma força de 20 praças de infantaria e outra de 12 de cavalaria da brigada policial foram postas à disposição dessa autoridade, que com toda a energia mantiveram a ordem nos três referidos pontos.

Foram presos Antônio Costa, condutor, chapa 37 e os cocheiros Joaquim Ribeiro Guimarães e Antônio José do Amaral, todos recolhidos ao xadrez da 8ª Delegacia.

Na Rua Riachuelo, ao tentarem impedir os “fura-greves”, foram presos Manuel José Machado, Domingos Costa e Manuela Joaquim Rodrigues, recolhidos ao xadrez da 7ª Delegacia.

O bonde chapa 99, ao passar pela Rua Frei Caneca, foi tomado por diversos grevistas e desatrelado dos animais.

Na Praça Tiradentes, Largo da Batalha e Rua Visconde do Rio Branco, foram abandonados alguns bondes. **Rio de Janeiro. Jornal do Brasil, 17 de março de 1898.**

Depois desta noticia, que se faz crer a existência de uma forte organização dos Cocheiros e Condutores de bondes do Rio de Janeiro, cabe aqui destacar as denúncias do Dr. Evaristo de Moraes, de que “os pobres operários foram arrancados do fundo das cocheiras e dos cortiços para o xadrez, e espancados brutalmente quando pleiteavam um aumento salarial perfeitamente justo”. (Rodrigues, 1977, 50 e 51)

**Ajude a Imprensa
Operária,
divulgando seus
periódicos.**